



## SCHEDA TECNICA 2016 NICOLAUS

Organizzazione tecnica: Nicolaus Tour srl

Polizza: R.C. Professionale Rischio N. 66312609 emessa da ALLIANZ SPA

Licenza: Delibera N.°239 del 28/05/1999 della Giunta Regionale della Puglia

Validità dei cataloghi a marchio Nicolaus: dal 07/01/2016 al 31/10/2016

Validità dei cataloghi a marchio RARO Wolrd by Nicolaus: dal 07/1/2016 al 31/12/2016

Il Numero della Polizza R.C. Professionale è da ritenersi valido anche per il catalogo On line a marchio Bollicine&Benessere.

### INDICAZIONE DEI PARAMETRI COME RIPORTATO NELLE CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO:

I prezzi pubblicati nei cataloghi pubblicati da Nicolaus Tour srl sono espressi in valuta euro e sono stati calcolati utilizzando i seguenti parametri:

Cambi valutari: il cambio di riferimento applicato Euro/USD è sempre quello indicato nell'estratto conto di conferma inviato all'agenzia.

Prezzo Carburante Voli speciali o ITC (FUEL):

il parametro medio di riferimento per il carburante è il Jet Aviation Fuel - Platts F.O.B. Med (High) USD 330 tons per i voli con destinazione Italia (voli speciali domestici) e Grecia (Crea e Rodi)

Cambio euro/dollaro per il calcolo del prezzo del carburante 1 Euro = 1,16 USD. Considerando l'ampio arco temporale di validità del catalogo, i parametri sopra indicati potrebbero non risultare adeguati per l'intero periodo; si comunica pertanto che essi potranno essere aggiornati successivamente alla data di stampa del presente catalogo, con pubblicazione sul sito web [www.nicolaus.it](http://www.nicolaus.it), nella Sezione "scheda tecnica", ed in ogni caso con comunicazione alle Agenzie Turistiche intermedie.

Si comunica altresì che il prezzo indicato al momento della conferma della prenotazione dei servizi - e quindi al momento di conclusione del contratto - potrà subire eventuali revisioni solo in conseguenza della variazione del costo del trasporto, del carburante, dei diritti e delle tasse quali quelle di sorvolo, atterraggio, di imbarco e sbarco in aeroporti o porti, di immissioni inquinanti (ets /carbon tax - DLGS 257/10), addizionali comunali o del tasso di cambio applicato (come indicato dalle Condizioni generali di Contratto).

Esso non potrà in ogni caso essere variato nei 20 giorni che precedono la partenza e comunque in misura non superiore al 10% del prezzo originario (come indicato nelle Condizioni generali di Contratto) così come previsto dalle normative vigenti in materia di modifica dei pacchetti di viaggio. I criteri per il calcolo della modifica del prezzo sono di seguito indicati:

Oscillazioni valutarie che coinvolgano servizi compresi nel pacchetto turistico diversi dal trasporto aereo (hotel, trasferimenti, tours, ecc.), considerando come corso dei cambi quelli di riferimento indicati nell'estratto conto di conferma inviato all'agenzia da raffrontare ai valori in corso di validità nel secondo mese antecedente il mese di partenza (rilevabili sul



sito <http://uif.bancaditalia.it> o sul quotidiano Il Sole24Ore).

Le destinazioni, i cui prezzi sono soggetti ad oscillazioni valutarie - sui servizi diversi dal trasporto aereo, sono Emirati Arabi, Oman, Sri Lanka, Mauritius, Seychelles, Maldive, Thailandia, Malesia, Indonesia, Hong Kong, Singapore, Myanmar, Laos, Cambogia e Vietnam.

La percentuale di oscillazione valutaria verrà calcolata sul 65% del prezzo del pacchetto turistico, a seconda della destinazione, per come di seguito analiticamente indicato: Emirati Arabi, Oman, Sri Lanka, Mauritius, Seychelles, Maldive, Thailandia, Malesia, Indonesia, Hong Kong, Singapore, Myanmar, Laos, Cambogia e Vietnam = 65%.

Nessuna variazione di prezzo interverrà per oscillazioni valutarie contenute entro 0,05 USD; se l'oscillazione dovesse essere superiore a 0,05 USD l'adeguamento sarà applicato per l'intera variazione ed il prezzo relativo ai servizi acquistati in dollari sarà ricalcolato.

Il costo del carburante per i voli speciali potrà essere soggetto ad un adeguamento calcolato proporzionalmente in base alla differenza esistente tra i parametri di riferimento sopra riportati (USD 330 / tonnellata f.o.b. e 1 euro=1,16 USD) e la quotazione ufficiale relativa al secondo mese antecedente la data di partenza (rilevabile sul sito [www.iata.org](http://www.iata.org) o [www.platts.com](http://www.platts.com) per i valori del carburante), poiché la revisione del prezzo del biglietto è conseguente alle richieste di adeguamento che giungono dai vettori aerei e che vengono calcolati tenendo conto del valore medio del fuel e del tasso di cambio registrato nel secondo mese antecedente il mese di partenza del volo. I vettori infatti comunicano entro i primi 10 giorni di ogni mese l'aumento del costo del fuel registrato il mese precedente e che applicheranno ai voli in partenza il mese successivo. Per i voli di linea, invece, potrà essere applicato un adeguamento pari a quello richiesto dalle singole compagnie aeree.

A titolo di esempio: per le partenze nel mese di giugno si prendono a riferimento le medie mensili registrate nel mese di aprile.

Per pacchetti inclusivi di volo di linea + trasferimenti e soggiorno, l'ammontare delle tasse aeroportuali (inclusive delle componenti assicurative, Fuel, Ets ed addizionali comunali) potrà sempre essere revisionato sino all'emissione definitiva dei biglietti aerei, che sarà effettuata dopo aver ricevuto il saldo definitivo del gruppo e la lista nominativa). Dopo l'emissione dei biglietti stessi, saranno applicate le penali di annullamento di ogni singolo biglietto o di eventuale cambio nome, secondo quanto previsto dalle singole compagnie aeree. Nel caso di biglietteria aerea con compagnie cosiddette "low cost" (Ryanair, EasyJet, Vueling, Volotea, Blumarine, solo per citare le più importanti) le penali su ogni variazione potranno essere più restrittive secondo quanto previsto dalle stesse. Tali variazioni potranno pertanto avvenire successivamente al preventivo, alla conferma ed anche alla sottoscrizione del contratto di viaggio e fino all'emissione dei biglietti. Nel caso di pacchetti gruppo inclusivi di trasporto in nave, il costo dei singoli biglietti potrà sempre subire degli adeguamenti tariffari, in presenza di aumenti del costo del Bunker marittimo (carburante), delle spese assicurative o di eventuali supplementi legati al trasporti marittimo stesso. Eventuali aumenti applicati dai vettori saranno immediatamente comunicati. Anche in questo caso tali variazioni potranno pertanto avvenire successivamente al preventivo, alla conferma ed anche alla sottoscrizione del contratto di viaggio e fino all'emissione dei biglietti.



## METODOLOGIA PER IL CALCOLO DEGLI ADEGUAMENTI SUL VALORE TRASPORTO AEREO PER FUEL E RELATIVE OSCILLAZIONI VALUTARIE PER VOLI CHARTER

Il calcolo da effettuare è quello di rilevare la media registrata nel secondo mese antecedente la data di partenza. Ad esempio le medie del Fuel e del Dollaro USA di Maggio 2016 verranno utilizzate per calcolare le eventuali variazioni da applicarsi alle partenze di Luglio 2016 e raffrontarle con quanto indicato nei parametri della presente scheda tecnica (Fuel USD 339 – euro/USD 1,16). Tali differenze comportano una modifica del prezzo comunicato nella conferma/estratto conto, che verranno applicate come adeguamento carburante sulle basi imponibili (Fuel e Dollaro USA). I valori riportati nella presente scheda tecnica sono da intendersi come “valori medi” rispetto a tutte le compagnie contrattate da Nicolaus Tour srl.

### Esempio di calcolo per adeguamento Fuel con parametro USD 330/tons:

- parametro Fuel pubblicato nella presente scheda USD 330/tons
- ipotetica media maggio (non ancora rilevata) 2016: USD 400/tons (solo a titolo di esempio)
- differenza USD 70/tons = +21% sul parametro previsto nella presente scheda
- incidenza del carburante sul valore del trasporto aereo da un minimo del 25% ad un massimo del 45%.

Questa incidenza varia in base alla durata del volo e della compagnia aerea. Supponiamo che il costo del trasporto aereo di una partenza di Luglio sia pari a euro 200 e che l'incidenza del Fuel sul costo del trasporto aereo sia pari a +/-30%, avremo il seguente adeguamento:

- **euro 200 x 30%** = euro 60; adeguamento del 21% da calcolare su euro 60 = euro 12,60.

### Esempio di calcolo per adeguamento Dollaro USA:

- parametro Dollaro pubblicato nella presente scheda 1 euro = USD 1,16
- ipotetica media di maggio 2016: 1 euro = USD 1,08 (solo a titolo di esempio)
- differenza pari a USD 0,08 = + 7% sul parametro previsto nella presente scheda
- incidenza del Dollaro USA sul valore del trasporto aereo pari ad una percentuale +/- 40% e +/- 50%, in base alla compagnia aerea ed alla durata del volo.

Con un costo ipotetico del trasporto aereo previsto per Giugno euro 200, avremo il seguente adeguamento valutario:

- **euro 200 x 50%** = euro 100; adeguamento del 7% da calcolare su euro 100 = euro 7. Risulterebbe così un adeguamento per fuel di €12,60 euro più un adeguamento valutario di €7 euro = per un totale adeguamento carburante sul valore del trasporto aereo voli speciali pari a €19,60 euro per persona.

## METODOLOGIA PER IL CALCOLO DELLA ETS/CARBON TAX

In base al DLGS 257/10, il numero di quote di CO<sub>2</sub> (EUA) [A] che vengono acquistate dai vettori ed addebitate sul costo di ogni singolo titolo di viaggio corrisponde al prodotto tra le tonnellate di Jet Aviation Fuel bruciate per ciascun posto/rotazione, per il “valore medio di mercato” dell'inquinamento del mese [B], per il coefficiente fisso (moltiplicatore) di 3,15 [C].



Sulla base dei suddetti parametri, si ottiene la quota di tassa che spetta a ciascun passeggero come contribuzione per l'inquinamento prodotto. Con lo scopo di addivenire alla definizione del calcolo dell'addebito pro-capite i vettori hanno definito un valore medio standard di tonnellate di jet fuel consumato per singolo passeggero trasportato per area di destinazione come segue:

Durata volo (block time)	Destinazioni	Valore "medio" del Fuel Per passeggero dichiarato dai Vettori contrattati - quote CO2 (andata e ritorno)
fino a 2h	Italia	0.0968 tonnellate
da 2 a 3h	Grecia e Spagna	0.0998 tonnellate

Il parametro per il calcolo della Carbon Tax è dato dalla Unità di Emissione (EUA), in proporzione alla quantità di anidride carbonica generata a partire dal 01/01/2012. Le quote sono emesse dal "Climate Change Control Department" della EU ovvero dalla "United Nation Framework for Climate Change Control (UNFCC) ed il loro valore è pubblico.

Esempio:  $0,0968 (A) \times 7,48 (B) \times 3,25 (C) = 2,3532$  euro per passeggero per tratta.

Pertanto il costo ETS è calcolato considerando due voli, cioè:  $2,3532 \text{ euro} \times 2 = 4,7064$  euro per passeggero.

\* *Rif.normativi: Direttiva 2003/87/CE art 3 r; Annex I; Annex IV parte B.*

Addizionale comunale:

In attuazione del Decreto 29/10/2015 pubblicato sulla G.U. s.g. nr. 300 del **28/12/2015**, ai sensi dell'art. 13, comma 23, del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9, la misura dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco da destinare all'INPS di cui all'art. 2, comma 11, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, e successive modificazioni, è **pari a euro 2,50 per l'anno 2016** a tratta.

Tutte le variazioni di prezzo per adeguamento verranno comunicate, tramite emissione di nuovo estratto conto, all'agenzia di viaggi dove è stata effettuata la prenotazione ed al massimo entro 21 giorni precedenti la data di partenza. Potrà inoltre essere addebitato un costo amministrativo di variazione del file di prenotazione fino ad un massimo di 10 euro per persona inserito nel medesimo estratto conto. Qualora la variazione del prezzo fosse superiore al 10% del costo totale del pacchetto il cliente avrà diritto di recedere dal contratto stesso senza addebito di penali (vedi Condizioni generali di contratto).