

## SCHEDA TECNICA 2018 NICOLAUS ADEGUAMENTI VALUTARI, FUEL VOLI E BUNKER NAVE

Organizzazione tecnica: Nicolaus Tour srl

Polizza: R.C. Professionale Rischio N. 66312609 emessa da ALLIANZ SP A

Licenza: Delibera N.°239 del 28/05/1999 della Giunta Regionale della Puglia

### GARANZIE PER I VIAGGIATORI:

"FONDO ASTOI A TUTELA DEI VIAGGIATORI",

con sede in Viale Pasteur n.10, 00144 - Roma,

C.F. 97896580582, Iscrizione Reg. Persone Giuridiche di Roma n. 1162/2016".

Validità dei cataloghi a marchio Nicolaus: dal 08/01/2018 al 31/10/2018

Validità dei cataloghi a marchio RARO Wolrd by Nicolaus: dal 08/1/2018 al 31/12/2018

Il Numero della Polizza R.C. Professionale è da ritenersi valido anche per i prodotti pubblicati sul sito

[www.nicolaus.it](http://www.nicolaus.it)

## INDICAZIONE DEI PARAMETRI COME RIPORTATO NELLE CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO:

I prezzi dei pacchetti inclusivi di trasporto aereo, pubblicati nei cataloghi a marchio Nicolaus Club e Nicolaus "il Mare Italia/Mediterraneo" sono espressi in valuta euro e sono stati calcolati utilizzando parametri medi di riferimento, per la parte relativa al costo del volo, come meglio specificato qui di seguito.

Il parametro medio di riferimento per il carburante è il Jet Aviation Fuel - Platts prezzo F.O.B.\* Med High = USD 470/490 tons (secondo la compagnia utilizzata) al cambio euro/dollaro di 1 Euro = 1,15 USD (incidenza fuel 40% -incidenza dollaro 50% sul costo del volo).

Considerando l'ampio arco temporale di validità del catalogo, i parametri sopra indicati potrebbero non risultare adeguati per l'intero periodo; si comunica pertanto che essi potranno essere aggiornati successivamente alla data di stampa del presente catalogo, con pubblicazione sul sito web [www.nicolaus.it](http://www.nicolaus.it) ed in ogni caso con comunicazione alle agenzie di viaggi o ai clienti interessati.

Si comunica altresì che il prezzo indicato al momento della conferma della prenotazione dei servizi - e quindi al momento di conclusione del contratto - potrà subire eventuali revisioni solo in conseguenza della variazione del costo del trasporto, del carburante, dei diritti e delle tasse quali quelle di sorvolo, atterraggio, di imbarco e sbarco in aeroporti o porti, di immissioni inquinanti (ets/carbon tax - DLGS 257/10), addizionali comunali o del tasso di cambio applicato (come indicato dalle Condizioni generali di Contratto).

Esso non potrà in ogni caso essere variato nei 20 giorni che precedono la partenza (Art. 40 Cod. Tur. art. 8 delle Condizioni Generali di vendita) e comunque in misura non superiore al 10% del prezzo originario (come indicato nelle Condizioni generali di Contratto) così come previsto dalle normative vigenti in materia di modifica dei pacchetti di viaggio.

I criteri per il calcolo della modifica del prezzo sono di seguito indicati:

Oscillazioni valutarie che coinvolgano servizi compresi nel pacchetto turistico diversi dal trasporto aereo (hotel, trasferimenti, tours, ecc.), considerando come corso dei cambi quelli di riferimento indicati nell'estratto conto di conferma inviato all'agenzia da raffrontare ai valori in corso di validità nel secondo mese antecedente il mese di partenza (rilevabili sul sito <http://uif.bancaditalia.it> o sul quotidiano Il Sole24Ore).

Il costo del carburante per i voli speciali potrà essere soggetto ad un adeguamento calcolato proporzionalmente in base alla differenza esistente tra i parametri di riferimento sopra citati USD 470/490 tons prezzo FOB Med/High(secondo la compagnia utilizzata) al cambio euro/dollaro di 1 Euro = 1,15 USD) e la quotazione ufficiale relativa al secondo mese antecedente la data di partenza (rilevabile sul sito [www.iata.org](http://www.iata.org) o [www.platts.com](http://www.platts.com) per i valori del carburante). Infatti la eventuale revisione del prezzo del costo del volo è conseguente alle richieste di adeguamento che giungono dai vettori aerei entro i primi 10 giorni di ogni mese secondo l'aumento del costo del fuel registrato il mese precedente e che applicheranno ai voli in partenza il mese successivo.

Per pacchetti inclusivi di volo di linea + trasferimenti e soggiorno, l'ammontare delle tasse aeroportuali (inclusive delle componenti assicurative, Fuel, Ets ed addizionali comunali) potrà sempre essere revisionato sino all'emissione definitiva dei biglietti aerei, che sarà effettuata solo dopo aver ricevuto il saldo definitivo degli stessi. Dopo l'emissione dei biglietti stessi, saranno applicate le penali di annullamento di ogni singolo biglietto o penale per eventuale cambio nome, secondo quanto previsto dalle singole compagnie aeree. Nel caso di biglietteria aerea con compagnie cosiddette "low cost" (Ryanair, EasyJet, Vueling, Volotea, BluiAir, Blu Panorama solo per citare le più importanti) le penali su ogni variazione potranno essere più restrittive secondo quanto previsto dalle stesse. Le succitate variazioni di costo pertanto avverranno successivamente al preventivo, alla conferma ed anche alla sottoscrizione del contratto di viaggio e fino all'emissione dei biglietti.

Nel caso di pacchetti gruppo inclusivi di trasporto in nave, il costo dei singoli biglietti potrà sempre subire degli adeguamenti tariffari, in presenza di aumenti del costo del Bunker marittimo (carburante), delle spese assicurative o di eventuali supplementi legati al trasporti marittimo stesso. Eventuali aumenti applicati dai vettori saranno immediatamente comunicati. Anche in questo caso tali variazioni potranno pertanto avvenire successivamente al preventivo, alla conferma ed anche alla sottoscrizione del contratto di viaggio e fino all'emissione dei biglietti.

## **METODOLOGIA PER IL CALCOLO DEGLI ADEGUAMENTI SUL VALORE TRASPORTO AEREO PER FUEL E RELATIVE OSCILLAZIONI VALUTARIE PER VOLI CHARTER**

Il corrispettivo convenuto per il costo del volo è calcolato in base ai tassi di cambio e costo del carburante stimati alla data di stipulazione dello stesso. Per tale ragione è stabilito che tale potrà subire delle variazioni, come di seguito indicato, qualora successivamente alla stipula del contratto intervengano variazioni nei costi del Vettore derivanti da:

- A) Variazione del costo del Jet Aviation Fuel su mercato FOB Med High espresso in USD/MT (tonnellata metrica), risultante da pubblicazione mensile Platt's, Oilgram Price Report, Price Average Supplement, valore "mean".
- B) Variazione del cambio USD/Euro pubblicato sul sito <http://uif.bancaditalia.it>.

La modalità di calcolo dell'adeguamento carburante (adeguamento fuel + adeguamento dollaro) è la seguente: Per il calcolo degli adeguamenti si farà riferimento esclusivamente al prezzo base a posto contrattualizzato con i vettori dal tour operator e non avranno rilevanza eventuali variazioni subite dallo stesso per effetto di variazioni di tasse e oneri aeroportuali intervenute successivamente alla stipula.

Mese n = il mese a cui si applicano gli adeguamenti comunicati (es. aprile).

Mese n-2 = due mesi precedenti a quello di applicazione degli adeguamenti (es. febbraio).

Per il calcolo della "variazione percentuale" del costo del fuel i valori del parametro fuel vanno espressi con 2 cifre decimali. La media dei valori del mese n-2 di ciascun parametro viene confrontata con il valore contrattuale, derivandone la "variazione percentuale".

La "variazione percentuale" di ciascun parametro, fuel e dollaro, così calcolata si applica al prezzo a posto volo da contratto sulla base della percentuale contrattuale di "incidenza base imponibile" dello specifico parametro determinando rispettivamente l'importo dell' "adeguamento fuel" e l'importo dell' "adeguamento dollaro";

L'importo dell' "adeguamento carburante" (3), da applicare ai voli del mese "n", sarà dato dalla somma algebrica tra l' "adeguamento fuel" (1) e l'adeguamento dollaro" (2).

Ulteriori specifiche di calcolo:

Per il valore fuel si terrà conto di 2 decimali dopo la virgola e per il valore dollaro/euro di 4 decimali dopo la virgola (in entrambi i casi arrotondando per troncamento).

La "variazione percentuale" (di cui al punto a) non sarà soggetta ad arrotondamenti.

L'importo dell' "adeguamento fuel" e quello dell'adeguamento dollaro (punto e) non sarà soggetto ad arrotondamenti.

L'importo dell' "adeguamento carburante" a posto volo si intende arrotondato, per eccesso o per difetto, al secondo decimale ( $\geq 0,005$  arrotonda a 0,01;  $< 0,005$  arrotonda a 0,00).

ESEMPIO NUMERICO di calcolo dell'adeguamento carburante di un ipotetico volo:

- Parametro fuel contratto (A) = 700,00 usd/tons
- Parametro dollaro contratto (B) = usd/€ 0,7407 (=€/usd 1,35)
- Media fuel 2° mese n-2 (C): 1000,00 usd/tons
- Media dollaro mese n-2 (D): usd/€ 0,6896 (=€/usd 1,45)
- **Incidenza fuel da contratto (E): 40%**
- **Incidenza dollaro da contratto (F): 50%**
- Costo base posto volo da contratto (G): 500 €
- Base imponibile fuel (H): 100%
- Base imponibile dollaro (I): 100%
- Posti volo a rotazione da contratto (L): 210

ADEGUAMENTO FUEL (1) = (C-A):AxExGxH = (1000,00-700,00):700,00x40%x500€x100%

ADEGUAMENTO USD (2) = (D-B):BxFxGxI = (0,6896-0,7407):0,7407x50%x500€ x100%

ADEGUAMENTO CARBURANTE (3) = adeguamento FUEL (1) + adeguamento USD (2) =  
+68,46709 € che arrotondato = +68,47€ a posto volo

## METODOLOGIA PER IL CALCOLO DELLA ETS/CARBON TAX INCLUSE NELLA COMPONENTE DONOMINATA "TASSE AEROPORTUALI E ONERI ACCESSORI"

In base al DLGS 257/10, per i voli ITC, l'ulteriore variazione di prezzo sarà determinata dall'addebito della c.d. "Carbon Tax", sempre dovuta, in funzione della quotazione EUA (unità di emissione) media del 2° mese antecedente il mese di partenza, secondo il seguente metodo di calcolo utilizzato dalle compagnie aeree:

A = numero fisso di quote da versare per ogni tonn. di carburante (jet fuel) consumata = 3,15

B = tonnellate di carburante (jet fuel) consumate per ogni seggiolino aereo, come segue (valori medi dichiarati dai vettori): Italia/Baleari: 0,0701 Canarie: 0,1555 Grecia: 0,0968

C = quotazione EUA del 2° mese antecedente il mese di partenza (media mensile in Euro)

Formula: A x B x C Esempio di calcolo: mese di partenza giugno 2017, destinazione Fuerteventura (Canarie) A: 3,15 B: 0,1555 C: quotazione EUA media di aprile 2017, esempio € 4,65 Importo Carbon Tax = 3,15 x 0,1555 x 4,65 = € 2,28 a persona

Le quote sono emesse dal "Climate Change Control Department" della EU ovvero dalla "United Nation Framework for Climate Change Control (UNFCC) ed il loro valore è pubblico.

\* *Rif. normativi: Direttiva 2003/87/CE art 3 r; Annex I; Annex IV parte B.*

## **ADDIZIONALE COMUNALE INCLUSA NELLA COMPONENTE "TASSE AEROPORTUALI ED ONERI ACCESSORI"**

In attuazione del Decreto 29/10/2015 pubblicato sulla G.U. s.g. nr. 300 del **28/12/2015**, ai sensi dell'art. 13, comma 23, del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9, **la misura dell'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco da destinare all'INPS di cui all'art. 2, comma 11, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, e successive modificazioni, è pari a euro 2,34 per l'anno 2018** (fonte <https://www.inps.it/Circolari/Circolare%20numero%20187%20del%2006-10-2016.htm>) a tratta.

Tutte le variazioni di prezzo per adeguamento verranno comunicate, tramite emissione di nuovo estratto conto, all'agenzia di viaggi dove è stata effettuata la prenotazione ed al massimo entro 21 giorni precedenti la data di partenza. Potrà inoltre essere addebitato un costo amministrativo di variazione del file di prenotazione fino ad un massimo di 10 euro per persona inserito nel medesimo estratto conto. Qualora la variazione del prezzo fosse superiore al 10% del costo totale del pacchetto il cliente avrà diritto di recedere dal contratto stesso senza addebito di penali (vedi Condizioni generali di contratto).

## **ADEGUAMENTI VALUTARI**

Il costo degli servizi turistici (hotel, trasferimenti, tour, ecc.) acquistati in valuta estera è basato sul cambio valutario di 1 EURO = USD 1,10 alla data del 31.10.2017, mese di preparazione dei prezzi per i cataloghi a marchio raro nWorld e relativi all'anno 2018.

Le destinazioni, i cui prezzi sono soggetti ad oscillazioni valutarie - sui servizi diversi dal trasporto aereo e commercializzate con il brand Raro by Nicolaus sono Emirati Arabi, Oman, Sri Lanka, Mauritius, Seychelles, Maldive, Thailandia, Malesia, Indonesia, Hong Kong, Singapore, Myanmar, Laos, Cambogia, Vietnam India e Giappone o altre destinazioni del medio/lungo raggio.

Nessuna variazione di prezzo interverrà per oscillazioni valutarie contenute entro 0,05 USD; se l'oscillazione dovesse essere superiore a 0,05 USD l'adeguamento sarà applicato per l'intera variazione ed il prezzo relativo ai servizi acquistati in dollari sarà ricalcolato.

L'adeguamento variazione di prezzo sarà determinato dalla differenza percentuale tra il cambio utilizzato per la costruzione delle quote di partecipazione (come dettagliato nella conferma pratica), e il cambio medio del 2° mese antecedente il mese di partenza. Tale differenza verrà applicata come adeguamento valutario sulle incidenze massime di seguito elencate: fino al 70% quota pacchetto (volo + tour o fly&drive) + 100% notti soggiorno extra e soli servizi a terra.